

Aventure 7

La rivière du non-retour...

Défi

- Atterrissages sur pistes courtes entre les montagnes.
- Vol VFR à basse altitude en suivant les rivières Salmon et Middle Fork Salmon.
- * Région de l'aventure suggérée par Jean – AVQ13. Merci Jean.

Résumé

Cette aventure est composée de 3 atterrissages, dont les deux premiers vous demanderont probablement quelques passages au-dessus de la piste. Évitez les situations qui ne vous permettront pas de reprendre votre approche. Par la suite, vous pourrez suivre les gorges et les rivières en admirant le paysage jusqu'à destination.

Mise en situation

Suite à ces différents contrats pour le film des Charlie's Angels, Jack a décidé de prendre deux semaines de vacances bien méritées dans un petit Ranch situé à Cold Meadows, dans les montagnes de la région de Salmon National Forest en Idaho.

Jack a une amie de longue date qui travaille dans cette région aux paysages exceptionnels. En effet, Tania est directrice d'un « Club Aventure » qui organise des expéditions de marche et de rafting dans la région de la rivière Salmon Wild and Scenic; surnommée aussi la rivière du non-retour.

Quand Jack a annoncé à Tania qu'il venait passer deux semaines dans la région, elle lui a dit qu'elle avait aussi prévu prendre des vacances avec sa nouvelle collègue, Line du Québec, qui s'était jointe à son équipe cette année pour diriger le nouveau service de randonnées équestres dans les sentiers de la région.

Jack les a facilement convaincus de venir passer quelques jours à son Ranch de Cold Meadows en leur promettant des promenades à cheval dans des paysages à couper le souffle et le meilleur café du matin de la région.

Quand juin approche, les mordus d'excursions en canot commencent à fréquenter les deux rivières les plus populaires de la région : la Salmon Wild and Scenic et la Middle Fork Salmon Wild and Scenic. Certains segments de ces rivières sont réservés aux experts en canotage, pour qui les techniques d'appel et de débordé, ainsi que la lecture des rapides sont devenues une seconde nature.

C'est justement un petit groupe de canoteurs qui ont sorti Jack Crakker du train-train relaxant de ses vacances : déjeuner à la Jack, randonnées équestres avec les filles, pique-nique sur un sommet ou dans une vallée, souper et bon vin en bonne compagnie, conversation autour du feu en admirant les étoiles...

Ce matin-là, Jack avait déjà nourri les chevaux et l'odeur du café commençait à convaincre Tania de sortir du lit. Line était partie la veille à cheval pour rendre une petite visite à Peter, le garde forestier de Cabin Creek situé à environ 10 milles au sud, dans la vallée. Tania et Jack l'avaient accompagné et étaient revenus après le dîner.

Drinnng ! Ça faisait plusieurs jours qu'on n'avait pas entendu la sonnerie du téléphone.

- Allô ! Ici l'homme le plus en vacances de la région.
- Jack ? C'est Peter. T'es pas tanné de te la couler douce ?
- Line va bien ?
- Oui, oui. Elle dort encore.
- Faudrait que je te montre à faire du bon café... Ok, qu'est-ce qu'il y a ? Ça doit être important pour que tu préfères ma voix à la place de la douce voix de l'ange qui a atterri dans ton nid...
- Ouais... Enfin... Bref, le premier feu de forêt de la saison s'est déclaré ce matin dans la région de Lemhi près de la rivière Salmon Wild and Scenic. Les équipes d'incendie sont déjà parties. Il y a quelques groupes de canoteurs sur la rivière et il ne faut pas qu'ils approchent la zone dangereuse. On m'a demandé de recenser la position de tous les groupes de canoteurs et s'il y a lieu, d'organiser la récupération de ceux qui pourraient être en danger. Cependant, notre hélico est en réparation à Soldier Bar; Iwi, notre pilote et mécanicien est à une heure de rendre la bébitte fonctionnelle; mais, il lui manque la pièce

que je devais lui livrer aujourd'hui. On pourrait faire un petit saut à Soldier Bar pour lui laisser le morceau ?

- Bon ok, je commençais à m'ennuyer de voler, pis j'avais promis aux filles de les amener faire un tour au septième ciel...
- Ha, ha, ha ! C'est beau d'avoir de l'imagination Jack... T'es sûr que tu veux amener les filles ? Tu sais qu'il faut voyager léger dans le coin avec les petites pistes et les montagnes.
- Inquiète-toi pas, je suis plus à l'aise entre deux ailes que sur le dos d'un cheval... Prépare le lunch à apporter, on est là dans 30 minutes.
- Ok. Merci. Je savais que je pouvais compter sur toi.

Informations complémentaires

Une des régions sauvages les plus spectaculaires au niveau des paysages est située en Idaho. C'est la région qui longe la rivière Salmon Wild and Scenic, surnommée aussi la rivière du non-retour.

En parcourant la rivière à travers la seconde plus profonde gorge du continent, vous pourrez admirer les belles plages sablonneuses et les montagnes couvertes de pins majestueux.

Vous trouverez une grande quantité de rapides sur la rivière Salmon. Entre les 90 miles qui séparent Corn Creek de Carey Creek, il y a 969 pieds de dénivelés, ce qui fait une moyenne de 12 pieds par mile. La rivière est classée niveau III ; mais vous rencontrerez des rapides de niveau IV comme ceux de Elkhorn et Big Mallard, parmi les plus célèbres de l'ouest.

Souvent, dans les expéditions, les rafters les plus aventureux apportent des kayaks gonflables pour essayer ces rapides en solo.

La rivière Salmon est riche en histoire des peuples natifs et des premiers pionniers. Sur le parcours, vous pourrez voir à plusieurs reprises des dessins primitifs sur la pierre et des mines abandonnées. Le soir autour du feu, votre guide pourra vous raconter les légendes et l'histoire de la rivière Salmon.

En navigant sur la rivière, vous serez étonné de la diversité de la faune. Vous aurez peut-être la chance de voir des orignaux, des élans, des cerfs, des ours noirs, des loutres, des aigles et des faucons.

Que vous soyez à vos premières expériences de rafting, un amoureux de la randonnée pédestre ou un canoteur d'expérience, vous trouverez facilement une compagnie touristique qui pourra vous faire vivre un séjour passionnant dans la région de la rivière Salmon.

Plan de vol

Avion suggéré :

- Avion général pour un pilote et 3 passagers.
- Permet des atterrissages lents sur courtes pistes.
- Pour plus de réalisme, configurer votre quantité d'essence et ajuster le poids des passagers pour un homme et une femme pour la première étape; puis, pour 2 hommes et 2 femmes pour les autres étapes.

Météo : gâchez-vous... à moins d'aimer les très gros défis...

Étape 1 (environ 10 minutes) :

- Départ de l'aéroport de Cold Meadows (U81), élévation 7 030 pieds.
- Direction Sud.
- Montez à 8 500 pieds.
- Aussitôt que possible (4 à 5 minutes de Cold Meadows), commencez à descendre dans la vallée à 6 500 pieds.
- Quand vous voyez la petite rivière dans le fond de la vallée, tournez vers l'Est, vous verrez l'aéroport de Cabin Creek.
- Faire un 360 degrés vers la gauche à 6 500 pieds en allant assez loin vers l'Ouest pour revenir dans la vallée pour une approche à 5 000 pieds.
- Atterrir à l'aéroport de Cabin Creek (108), piste 02, élévation 4 288 pieds.

Étape 2 (environ 10 minutes) :

- Embarquez Peter et Line et décollez sur la piste 20.
- Tournez vers l'Est pour suivre la rivière dans la vallée à 4 700 pieds d'altitude.
- 2 à 3 minutes plus tard, vous passerez au dessus de l'aéroport de Taylor Ranch.
- Diminuez immédiatement à la plus basse vitesse d'approche et appliquez les volets ou bien allez passer un tour au dessus de la piste.
- Continuez 1 minute en collant la droite de la vallée et vous verrez une falaise à votre gauche; la piste est sur un plateau juste avant la falaise.
- Atterrir à l'aéroport de Soldier Bar (85U), piste 07, élévation 4 189 pieds. Bonne chance, ce n'est pas une piste facile.

Étapes 3 (environ 1h00)

- Débarquer la pièce de rechange pour que Iwi répare l'hélicoptère et décoller pour rejoindre la rivière Middle Fork Salmon.
- Le seul moyen que j'ai trouvé pour décoller de ce fichu aéroport en Cessna 172, avec 4 personnes et 50% d'essence dans les réservoirs, c'est de mettre les volets et de faire un 360 degrés vers l'intérieur du plateau pour prendre de la vitesse.
- En sortant du plateau, direction Est en suivant la vallée et la petite rivière.
- Aussitôt que vous le pouvez, environ 2 minutes, tournez à gauche vers le Nord en suivant les gorges de la rivière Middle Fork Salmon.
- Volez à basse altitude, environ 4 500 pieds.

- Environ 7 minutes plus tard au croisement des rivières Middle Fork Salmon et Salmon, tournez à gauche en direction Ouest pour suivre les vallées de la rivière Salmon, surnommée rivière du non-retour.
- Vous pouvez descendre à environ 4 000 pieds.
- Quand vous croisez d'autres rivières, préférez toujours une direction qui tend vers l'Ouest.
- Vous suivrez la rivière Salmon pendant environ 25 à 30 minutes.
- Vous pourrez descendre lentement à 3 500 pieds.
- Quand la vallée deviendra très sablonneuse, vous serez près de votre destination.
- Vous apercevrez la piste au fond de la vallée, approchez lentement et à basse altitude.
- Atterrir à l'aéroport Mackay Bar (ID28), piste SW/NE, élévation 2 171 pieds.

Bon vol !

Yves - AVQ08