

Niveaux de vol VFR et IFR



Règle générale semi-circulaire

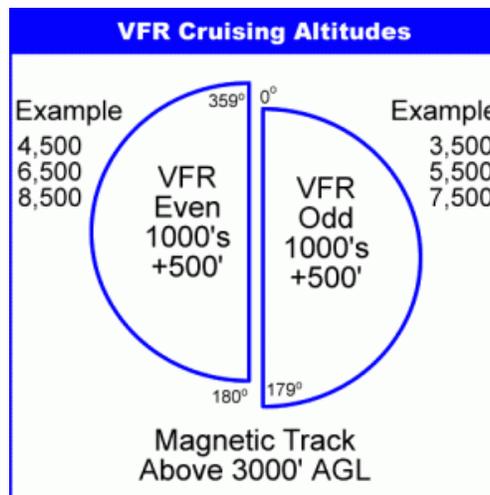
VOL VFR

Pour éviter une collision entre avions qui se croisent, il existe une règle pour choisir le niveau de vol en fonction de la route magnétique. C'est la règle générale du semi-circulaire.

Si la route magnétique se situe **entre 0° et 179°** (direction Est), nous prenons un **niveau impair + 500** pour un vol VFR. Exemple : FL035, FL055, FL075, FL095, FL115...

Pour une route magnétique **entre 180° et 359°** (direction Ouest), nous prenons un **niveau pair + 500** pour un vol VFR. Exemple : FL045, FL065, FL085, FL105, FL125, ...

Les vols **VFR** utilisent les niveaux de vol se terminant par un 5 : FL 45, FL 55, etc.

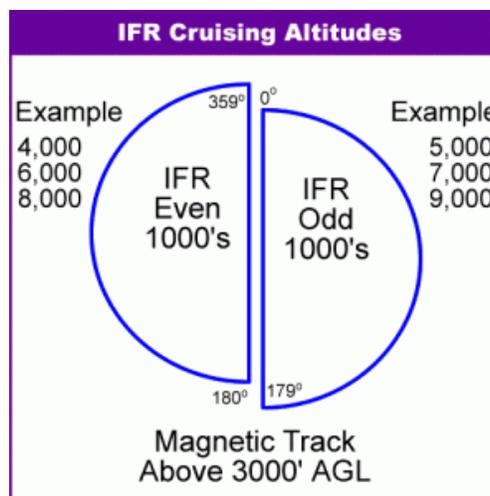


VOL IFR

Si la route magnétique se situe **entre 0° et 179°** (direction Est), nous prenons un **niveau impair** pour un vol IFR. Exemple : FL030, FL050, FL070, FL090, FL110...

Pour une route magnétique **entre 180° et 359°** (direction Ouest), nous prenons un **niveau pair** pour un vol IFR. Exemple : FL040, FL060, FL080, FL100, FL120, ...

Les vols **IFR** utilisent les niveaux de vol se terminant par un 0 : FL 50, FL 60, etc.



TRANSITION

Aux États-Unis et au Canada, l'altitude de transition est de 18 000 pieds (5 500 m). En Europe, l'altitude de transition varie et peut être aussi basse que 3 000 pieds. À l'altitude de transition en montée, les pilotes entrent un calage standard 1013,25/29,92 qui est la pression au niveau de la mer en atmosphère standard. Il est ainsi garanti que tous les avions au-dessus de cette altitude, appelée altitude de transition (TA), utiliseront la même référence pour calculer leur altitude.

ESPACE RVSM

Au-dessus du Niveau FL290, nous entrons dans les espaces RVSM ou non-RVSM, où les parités des niveaux changent.

RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum) :

- Utilisé chez ImaginAir à moins d'avis contraire des contrôleurs

À FL 290 et au-dessus, si les minima réduits de séparation verticale sont utilisés (RVSM), des intervalles de 2000 pieds sont utilisés pour séparer les aéronefs de même direction.

- Vers l'est - Piste magnétique 000 à 179° - niveaux de vol impairs (FL 290, 310, 330...)
- Vers l'ouest - Piste magnétique 180 à 359° - niveaux de vol pairs (FL 300, 320, 340)

IFR Flight					
Track from 0° to 179°			Track from 180° to 359°		
FL	Feet	Meter	FL	Feet	Meter
10	1000	300	20	2000	600
30	3000	900	40	4000	1200
50	5000	1500	60	6000	1850
70	7000	2150	80	8000	2450
90	9000	2750	100	10000	3050
110	11000	3350	120	12000	3650
130	13000	3950	140	14000	4250
150	15000	4550	160	16000	4900
170	17000	5200	180	18000	5500
190	19000	5800	200	20000	6100
210	21000	6400	220	22000	6700
230	23000	7000	240	24000	7300
250	25000	7600	260	26000	7900
270	27000	8250	280	28000	8550
290	29000	8850	300	30000	9150
310	31000	9450	320	32000	9750
330	33000	10050	340	34000	10350
350	35000	10650	360	36000	10950
370	37000	11300	380	38000	11600
390	39000	11900	400	40000	12200
410	41000	12500	430	43000	13100
450	45000	13700	470	47000	14350
490	49000	14950	510	51000	15550
etc...	etc...	etc...	etc...	etc...	etc...

Non-RSVM

À FL 290 et au-dessus, si les minima réduits de séparation verticale ne sont pas utilisés, des intervalles de 4000 pieds sont utilisés pour séparer les aéronefs de même direction (au lieu d'intervalles de 2000 pieds sous FL 290), et seuls les niveaux de vol impairs sont attribués, indépendamment de la direction de vol:

- Vers l'est - Piste magnétique 000 à 179° - niveaux de vol impairs (FL 290, 330, 370...)
- Vers l'ouest - Piste magnétique 180 à 359° - niveaux de vol impairs (FL 310, 350, 390)

IFR Flight					
Track from 0° to 179°			Track from 180° to 359°		
290	29000	600	310	31000	1200
330	33000	1800	350	35000	3000
370	37000	11300	390	39000	11900
410	41000	12500	430	43000	13100

Bon vol
Robert IMG03